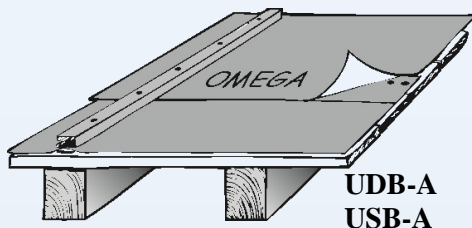


OMEGA LIGHT SK DUO Dachauflegebahn

Ist eine **extrem diffusionsoffene Unterdachbahn mit zwei wechselseitig angebrachten Reinacrylat- Klebestreifen** zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung.



VORTEILE:

- für belüftete und unbelüftete Steildächer
- regensicher, winddicht
- UV-stabilisiert
- voll recycelbar
- dauerhafter Schutz für Holz und Dämmung
- leicht zu schneiden
- blendfrei
- rutschhemmend

PRODUKTDATEN:

Entsprechend Norm EN 13859-1/ EN 13859-2

Zusammensetzung:		3-lagiges PP-Vlies mit zwei wechselseitigen Reinacrylat- Klebestreifen
Rollenbreite:	EN 1848-2	1,5 m
Rollenlänge:	EN 1848-2	50 m
Rollenfläche:	EN 1848-2	75 m ²
Rollengewicht:	EN 1848-2	11 kg
Dicke:		0,60 mm
Farbe:		anthrazit
Flächengewicht:	EN 1848-2	145 (-5/+10) g/m ²
Sd - Wert:	EN ISO 12572	0,02 m (+ 0,03/ -0,01)
Temperaturbeständigkeit:	EN 1109	- 40°C bis + 80°C (kurzfristig +100°C)
UV- Beständigkeit:	EN 1297/ EN 1296	max. 2 Monate (Klima Mitteleuropa)
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	W1
Dehnung:	EN 12311-1	längs 80 (± 20) quer 60 (± 20)
Höchstzugkraft:	EN 12311-1	längs 290 (- 20/+30) [N/ 5cm] quer 235 (- 20/+30) [N/ 5cm]
Weiterreißwiderstand:	EN 12310-1	längs 180 (- 20/+30) [N] quer 210 (± 30) [N]
Lagerung:		kühl und trocken
Brandklasse:	EN 13501-1/EN ISO 11925-2	E

VERARBEITUNG:

Siehe Verarbeitungsrichtlinie für **OMEGA** Dachbahnen. Den Acryl- Klebestreifen der einen Bahn mit jeweils dem wechselseitigen Acryl- Klebestreifen der anderen Bahn mit ausreichendem Druck aufeinander pressen. Die Verklebung der **OMEGA LIGHT SK DUO Dachauflegebahn** bei Anschlüssen ist mit **OMEGA Quilli** vorzunehmen. Die Anforderungen der ÖNORM B 4119 bzw. der ZVDH sind zu beachten.

Auf Regensicherheit geprüft von Holzforschung Austria. (Auftrags.Nr. :301/2003/1-T/HH)