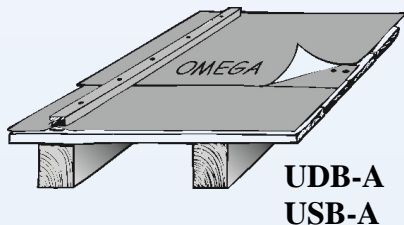


OMEGA LIGHT Dachauflegebahn

Ist eine **extrem diffusionsoffene Unterdachbahn** zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung.



VORTEILE:

- für belüftete und unbelüftete Steildächer
- regensicher, winddicht
- UV-stabilisiert
- voll recycelbar
- dauerhafter Schutz für Holz und Dämmung
- leicht zu schneiden
- blendfrei
- rutschhemmend

PRODUKTDATEN:

Entsprechend Norm EN 13859-1/ EN 13859-2

Zusammensetzung:		3-lagiges PP-Vlies	
Rollenbreite:	EN 1848-2	1,5 m	3 m
Rollenlänge:	EN 1848-2	50 m	50 m
Rollenfläche:	EN 1848-2	75 m ²	150 m ²
Rollengewicht:	EN 1848-2	11 kg	22 kg
Dicke:		0,60 mm	
Farbe:		anthrazit	
Flächengewicht:	EN 1848-2	145 (-5/+10) g/m ²	
Sd - Wert:	EN ISO 12572	0,02 m (+ 0,03/ -0,01)	
Temperaturbeständigkeit:	EN 1109	- 40°C bis + 80°C (kurzfristig +100°C)	
UV- Beständigkeit:	EN 1297/ EN 1296	max. 2 Monate (Klima Mitteleuropa)	
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	W1	
Dehnung:	EN 12311-1	längs 80 (± 20) quer 60 (± 20)	
Höchstzugkraft:	EN 12311-1	längs 290 (- 20/+30) [N/ 5cm] quer 235 (- 20/+30) [N/ 5cm]	
Weiterreißwiderstand:	EN 12310-1	längs 180 (- 20/+30) [N] quer 210 (± 30) [N]	
Lagerung:		kühl und trocken	
Brandklasse:	EN 13501-1/ EN 11925-2	E	

Auch in der Ausführung „**SK DUO**“ mit **zwei wechselseitig angebrachten Reinacrylat- Klebestreifen**, in der Ausführung „**PLUS**“ mit einem **Butyl- Klebestreifen** oder in der Ausführung „**SK**“ mit **einem Acryl- Klebestreifen** lieferbar (Dimensionen lt. Preisliste) !

VERARBEITUNG:

Siehe Verarbeitungsrichtlinie für **OMEGA** Dachbahnen.

Bitte beachten Sie die Nationalen Bestimmungen für die Verlegung von Dachbahnen z.B. für Österreich die ÖNORM B 4119 oder für Deutschland die Richtlinien des ZVDH.

Auf Regensicherheit geprüft von „Holzforschung Austria“. (Auftrags.Nr. :301/2003/1-T/HH)

09.2011/BP/CN

www.isocell.at Info- Tel.: +43 (0) 6216 / 4108