

OMEGA DRAIN Y Unterdachbahn

Ist eine **extrem diffusionsoffene Dachauflegebahn** speziell für den Einsatz unter Blechdeckungen. Sie ist mit einem dreidimensionalen Polypropylenmaschengewebe ausgerüstet und wird direkt auf die Holzschalung verlegt. Das Maschengewebe schützt die Bahn vor Hitze und Verletzung durch das Blech und gewährleistet eine Überlüftung der Bahn.

VORTEILE:

- für belüftete und unbelüftete Steildächer
- regensicher, winddicht
- UV-stabilisiert
- voll recycelbar
- speziell für den Einsatz unter Blechdeckungen
- dauerhafter Schutz für Holz und Dämmung
- leicht zu schneiden
- blendfrei
- rutschhemmend

PRODUKTDATEN:

Entsprechend der Norm EN 13859-1

Zusammensetzung:		3-lagiges PP-Vlies mit dreidimensionalem PP- Maschengewebe
Rollenbreite:	EN 1848-2	1,5 m
Rollenlänge:	EN 1848-2	25 m
Rollenfläche:	EN 1848-2	37,5 m ²
Rollengewicht:	EN 1848-2	17 kg
Dicke:		0,75 mm Vlies und 7,5mm Maschengewebe
Farbe:		Vlies hellgrau / Maschengewebe schwarz
Flächengewicht:	EN 1849-2	450 (± 5 %) g/m ²
Sd - Wert:	EN ISO 12572	0,02 m
Temperaturbeständigkeit:		- 20°C bis + 100°C
UV- Beständigkeit:		max. 4 Monate (Klima Mitteleuropa)
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	W1
Dehnung:	EN 12311-1	längs / quer 50 -60 %
Höchstzugkraft:	EN 12311-1	längs 295 (± 40) [N/ 5cm] quer 205 (± 40) [N/ 5cm]
Weiterreißwiderstand:	EN 12310-1	längs 185 (± 30) [N] quer 230 (± 30) [N]
Lagerung:		kühl und trocken
Brandklasse:	EN 13501-1	E

Auch in der Ausführung „PLUS“ (Rollenbreite: 1,5) mit einem **Butyl- Klebestreifen** lieferbar!

VERARBEITUNG:

Siehe Verarbeitungsrichtlinie für **OMEGA** Dachbahnen.

Die Verklebung der **OMEGA DRAIN Y Unterdachbahnen** untereinander oder bei Anschlüssen ist mit **OMEGA Quilli** vorzunehmen. Bei flach geneigten Dächern ist darauf zu achten, dass die Kleberaupe nicht zu dick dosiert wird, um einen ungehinderten Wasserablauf zu gewährleisten. Die zu verarbeitenden Materialien müssen staub und fettfrei und die Untergründe darüber hinaus auch trocken und tragfähig sein. **OMEGA Quilli** übernimmt die Funktion der Abdichtung und nicht die einer kraftschlüssigen Verbindung. Die Anforderungen der ÖNORM B 4119 bzw. der ZVDH sind zu beachten.