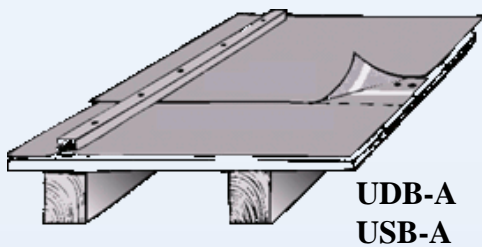


OMEGA SK DUO Schalungsbahn

Ist eine **extrem diffusionsoffene Unterdachbahn mit zwei wechselseitig angebrachten Reinacrylat- Klebestreifen** zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung.



VORTEILE:

- regensicher, winddicht
- rutschhemmend
- blendfrei
- leicht zu schneiden
- UV-stabilisiert
- voll recycelbar
- dauerhafter Schutz für Holz und Dämmung
- für belüftete und unbelüftete Steildächer

PRODUKTDATEN:

Entsprechend der Norm EN 13859-1/ EN 13859-2

Zusammensetzung:		3-lagiges PP-Vlies mit zwei Wechselseitigen Reinacrylat- Klebestreifen
Rollenbreite:	EN 1848-2	1,5 m
Rollenlänge:	EN 1848-2	50 m
Rollenfläche:	EN 1848-2	75 m ²
Rollengewicht:	EN 1848-2	13 kg
Dicke:		0,72 mm
Farbe:		grau
Flächengewicht:	EN 1848-2	180 (±10) g/m ²
Sd - Wert:	EN ISO 12572	0,02 m (+ 0,03/ -0,01)
Temperaturbeständigkeit:		- 40 °C bis + 80 °C (kurzzeitig +100 °C)
UV-Beständigkeit:	EN 1297 und EN 1296	max. 2 Monate
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	W1
Dehnung:	EN 12311-2	längs 70 % (± 20) quer 90 % (± 20)
Höchstzugkraft:	EN 12311-2	längs 370 (- 20/ +30) [N/ 5cm] quer 285 (- 20/ +30) [N/ 5cm]
Weiterreißwiderstand:	EN 12310-1	längs 230 (- 20/ +30) [N] quer 330 (- 30/ +30) [N]
Lagerung:		kühl und trocken
Brandklasse:	EN 13501-1/ EN ISO 11925-2	E

VERARBEITUNG:

Siehe Verarbeitungsrichtlinie **OMEGA** Dachbahnen. Den Acryl- Klebestreifen der einen Bahn mit jeweils dem wechselseitigen Acryl- Klebestreifen der anderen Bahn mit ausreichendem Druck aufeinander pressen. Die Verklebung von Anschlüssen ist mit **OMEGA Quilli** vorzunehmen. Die Anforderungen der ÖNORM B 4119 bzw. der ZVDH sind zu beachten.

Auf Regensicherheit geprüft von „Holzforschung Austria“. (Auftrags Nr. : 301/2003/2-T/HH)

10.2011/BP/CN

www.isocell.at Info- Tel.: +43 (0) 6216 / 4108