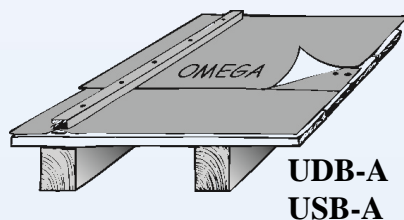


OMEGA Schalungsbahn

Ist eine **extrem diffusionsoffene Unterdachbahn** zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung.



VORTEILE:

- für belüftete und unbelüftete Steildächer
- regensicher, winddicht
- UV-stabilisiert
- voll recycelbar
- dauerhafter Schutz für Holz und Dämmung
- leicht zu schneiden
- blendfrei
- rutschhemmend

PRODUKTDATEN:

Entsprechend der Norm EN 13859-1/ EN 13859-2

Zusammensetzung:		3-lagiges PP- Vlies			
Rollenbreite:	EN 1848-2	1 m	1,5 m	2,5 m	3 m
Rollenlänge:	EN 1848-2	50 m	50 m	50 m	50 m
Rollenfläche:	EN 1848-2	50 m ²	75 m ²	125 m ²	150 m ²
Rollengewicht:	EN 1848-2	9 kg	13 kg	22,5 kg	27 kg
Dicke:		0,72 mm			
Farbe:		grau			
Flächengewicht:	EN 1848-2	180 (±10) g/m ²			
Sd - Wert:	EN ISO 12572	0,02 m (+ 0,03/ -0,01)			
Temperaturbeständigkeit:		- 40 °C bis + 80 °C (kurzzeitig +100 °C)			
UV-Beständigkeit:	EN 1297 und EN 1296	max. 2 Monate (Klima Mitteleuropa)			
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	W1			
Dehnung:	EN 12311-2	längs	70 % (± 20)		
		quer	90 % (± 20)		
Höchstzugkraft:	EN 12311-2	längs	370 (- 20/ +30) [N/ 5cm]		
		quer	285 (- 20/ +30) [N/ 5cm]		
Weiterreißwiderstand:	EN 12310-1	längs	230 (- 20/ +30) [N]		
		quer	330 (- 30/ +30) [N]		
Lagerung:		kühl und trocken			
Brandklasse:	EN 13501-1/ EN ISO 11925-2	E			

Auch in der Ausführung „**SK DUO**“ mit **zwei wechselseitig angebrachten Reinacrylat- Klebestreifen**, in der Ausführung „**PLUS**“ mit einem **Butyl- Klebestreifen** oder in der Ausführung „**SK**“ mit einem **Acryl- Klebestreifen** lieferbar (Dimensionen lt. Preisliste) !

VERARBEITUNG:

Siehe Verarbeitungsrichtlinie für **OMEGA** Dachbahnen.

Bitte beachten Sie die Nationalen Bestimmungen für die Verlegung von Dachbahnen z.B. für Österreich die ÖNORM B 4119 oder für Deutschland die Richtlinien des ZVDH.

Auf Regensicherheit geprüft von „Holzforschung Austria“. (Auftrags Nr. : 301/2003/2-T/HH)

09.2011/BP/ CN

www.isocell.at Info- Tel.: +43 (0) 6216 / 4108